



Kontaktdon till BCM-B



INSTALLATIONSANVISNING MUSTANG 2010-2012

Swelight Blinkljuskonverterare M10B
Utvecklad, konstruerad och tillverkad i Sverige

Gratulerar till ditt inköp!

Mvh,
Vi på Swelight.net

Tack för ditt köp av Swelight M10B blinkljuskonverterare för Ford Mustang 2010-2012.

Tack vare M10B kan du på ett enkelt sätt modifiera blinklyktorna på din bil så att de uppfyller svenska krav. Du behöver endast komplettera med verktyg.

Tänk på att ALLA skarvningar MÅSTE LÖDAS OCH ISOLERAS.

Kabelskarvar, klämhyllor, sockerbitar eller andra skarvdon får överhuvudtaget inte

Detta medföljer i paketet:

- ✓ 2 st M10B blinkljuskonverterare.
- ✓ 2 st 921NA glödlampor.
- ✓ Installationsanvisning.

Du behöver:

- ✓ Lödpenna
- ✓ Lödtenn
- ✓ Krympslang med smältande insida
- ✓ Varmluftspistol
- ✓ Eltejp
- ✓ Buntband
- ✓ Sidavbitare
- ✓ Kabelskalare

användas.

Så här gör du:

1. Börja med att demontera minuspolen från bilens startbatteri så att bilen blir strömlös.
2. Tag bort bagagerumsbeklädningen på höger sida i bagageutrymmet. Demontera sedan den metallbygel som BCM-B boxen sitter monterad på. BCM-B boxen är svart och ca 15cm bred, 10cm djup och 2cm hög. Den har två kontaktstycken (svart/grå). Lägg boxen med bygeln åt sidan och lägg fram kabelstammen så att den är lätt åtkomlig.
3. Klipp upp isoleringen en bit från det svarta kontaktstycket så att ca 10cm av kablarna blir exponerade.
TIPS: När du klipper av kablar nära ett kontaktstycke skall du alltid lämna 3-4cm kabel till kontaktstycket så att du med lätthet kan återställa eller ändra inkopplingen.
4. Tänk på att klippa följande kablar ca 4-5cm från det SVARTA kontaktstycket: Pol 18 (Gul/Grå), Pol 19 (Lila/Vit), Pol 2 (Vit/Grön), Pol 3 (Brun/Lila), Pol 14 (Grå/Lila), Pol 15 (Brun). Isolera alla stumpar som kommer från kontaktstycket. Se FIG 1.
5. Koppla ihop Lila/Vit kabel som kommer från kabelstammen med Gul/Grå, Brun/Lila och Brun från kabelstammen. Se FIG 2.

6. Öppna kabelisoleringen på Pol 1 (Gul/Röd) 3-4cm från det svarta kontaktstycket. Det räcker med 3-4mm öppning. Anslut Vit/Grön och Grå/Lila. Se FIG 3.
7. Återmontera kabelstyckena på boxen och montera tillbaka bygel och bagagerumsbeklädning.
8. Demontera båda baklysena helt. Du lossar på baklysena genom att skruva bort fästskruvarna på insidan av bagageluckan och släppa på kontaktstycket som sitter monterat på insidan av bagageluckan. Tryck ut gummitätningen så att du får med dig både ljusinsats och kabelstam.

Följande instruktioner skall du utföra på både höger och vänster ljusinsats:

9. På kabelstammen skall du klippa av följande kablar: Röd, Vit, Grön/Vit och Gul/Röd. Klipp kablarna mitt emellan kontaktstycket och gummigenomföringen. Se FIG 4.
10. Klipp av den blåa kabeln som går mellan backljuset. Klipp den mitt emellan backljuset, isolera kabelstumpen som kommer från det INRE backljuset. Klipp av Grön/vit ca 4cm från den innersta bromslampan. Isolera stumpen. Anslut Grön/Vit kabel som kommer från kontaktstycket, med den blåa kabeln som går till det yttre backljuset. Se FIG 5.
11. Anslut den vita kabeln som kommer från kontaktstycket med följande kablar som kommer från lampinsatsen: Vit, Gul/Röd, Röd. Se FIG 6.
12. Tag nu fram Swelight M10B ljuskonverterare. Anslut kablarna från M10B enligt nedanstående schema. Se FIG 7:

M10B	Kabelstam
Svart	Skarva in i svart kabel mellan kontaktycke och gummigenomföring.
Gul	Anslut till Gul/röd från kontaktstycket.
Röd	Anslut till Röd från kontaktstycket.
Grön	Anslut till Grön/Vit från kontaktstycket.
Vit	Anslut till Grön/Vit från ljusinsatsen.

13. Isolera alla lödningar och återmontera baklysena. Byt ut yttre backljuslampa mot orange 921NA som medföljer. Återmontera minuspolen på batteriet. Börja med att funktionstesta positionsljus, sedan bromsljus. Testa nu backljus och sedan blinkers. Blinkersen skall blinka i rätt takt, och åt rätt håll. Om något inte fungerar, kontrollera dina lödningar. Om du misstänker att det är något fel på Swelight M10B, kontakta gärna din återförsäljare för vidare hjälp.